



PRÉFET DE LA CORRÈZE

Liberté
Égalité
Fraternité

LE BULLETIN DE LA SECURITE ROUTIÈRE

HORS SÉRIE - FÉVRIER 2024

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

BILAN PROVISOIRE ACCIDENTALITÉ 2023

Ces données, chiffres et interprétations sont bruts et provisoires, les chiffres officiels et consolidés pour l'année écoulée seront diffusés au 2e trimestre après validation par l'ONISR*.



Comparaison 2023 par rapport à 2022 :

- Accidents : 203 contre 161 (+ 26 % par rapport à 2022)
- Tués : 15 contre 13 (+ 2 par rapport à 2022)
- Blessés : 253 contre 206 (+ 23 % par rapport à 2022)

Par rapport à la moyenne des 5 années passées :

- Accidents : 203 contre 169 (+ 20 % par rapport à la moyenne)
- Tués : 15 contre 15 (stable par rapport à la moyenne)
- Blessés : 253 contre 212 (+ 19 % par rapport à la moyenne)

Les accidents corporels :

- causes principales :
 - inattention : 35 %
 - priorité : 25 %
 - vitesse : 23 %
 - alcool : 15 %
 - stupéfiants : 7 %
- 55 % des accidents ont eu lieu en agglomération dont 67 % à Brive-la-Gaillarde ;
- les deux-roues motorisés (2RM), à savoir cyclo, moto légère, moto lourde, sont impliqués dans 31 % des accidents sur le département.

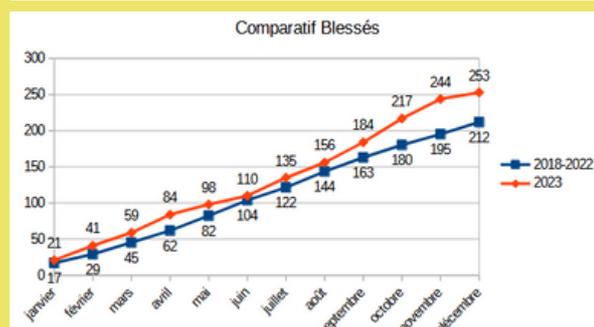
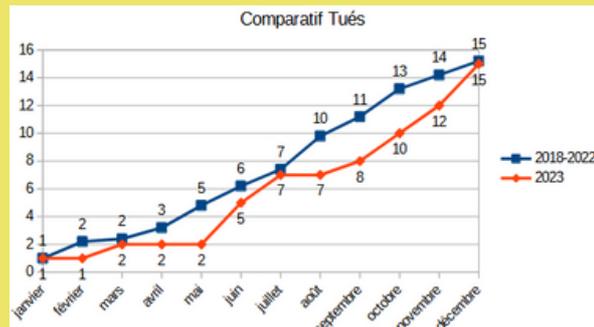
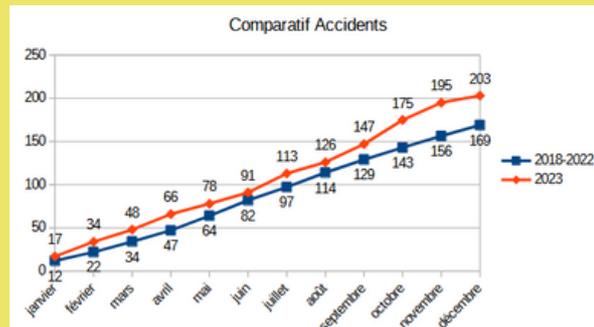
NB : un accident est presque toujours multi-factoriel, aussi si la 1ère cause est l'alcool, la vitesse peut également être un facteur aggravant mais ne sera pas la cause "principale". Ainsi, le total des causes présentes peut dépasser les 100 %.

Les accidents mortels :

- causes : 6 alcoolémies, 4 inattentions (dont 2 somnolences), 3 vitesses excessives eu égard aux circonstances, 1 priorité, 1 condition météorologique (verglas) ;
- 8 victimes se déplaçaient en VL, 2 en 2RM (moto et cylo), 1 était piéton, 1 tracteur, 1 quad, 1 EDPM**, 1 en PL ;
- la majorité des victimes sont des hommes (10 sur 15), l'âge médian est de 54 ans ;
- les 3/4 des conducteurs décédés sont présumés responsables de l'accident ;
- 10 sur le réseau départemental (7 hors aggro et 3 en aggro), 2 accidents sur autoroute (A20), 11 accidents sur les 15 se sont produits hors agglomération ;
- parmi les victimes, 3 ne portaient pas la ceinture ou la portaient de manière inappropriée, ce qui ne laisse aucune chance à l'utilisateur, quelle que soit la cause principale de l'accident.



Comparatif par rapport à la moyenne des 5 années passées :



ALCOOL & CONDUITE

LES EFFETS DE L'ALCOOL

- RÉTRÉCISSEMENT DU CHAMP VISUEL
- RÉDUCTION DES CAPACITÉS DE RÉACTION
- BAISSE DE LA VIGILANCE

SUR LA ROUTE L'ALCOOL AU-DELÀ DE LA LIMITE LÉGALE C'EST

1/3 DES ACCIDENTS MORTELS

PLUS DE 1000 MORTS CHAQUE ANNÉE

LE RISQUE D'ÊTRE RESPONSABLE D'UN ACCIDENT MORTEL **x18**

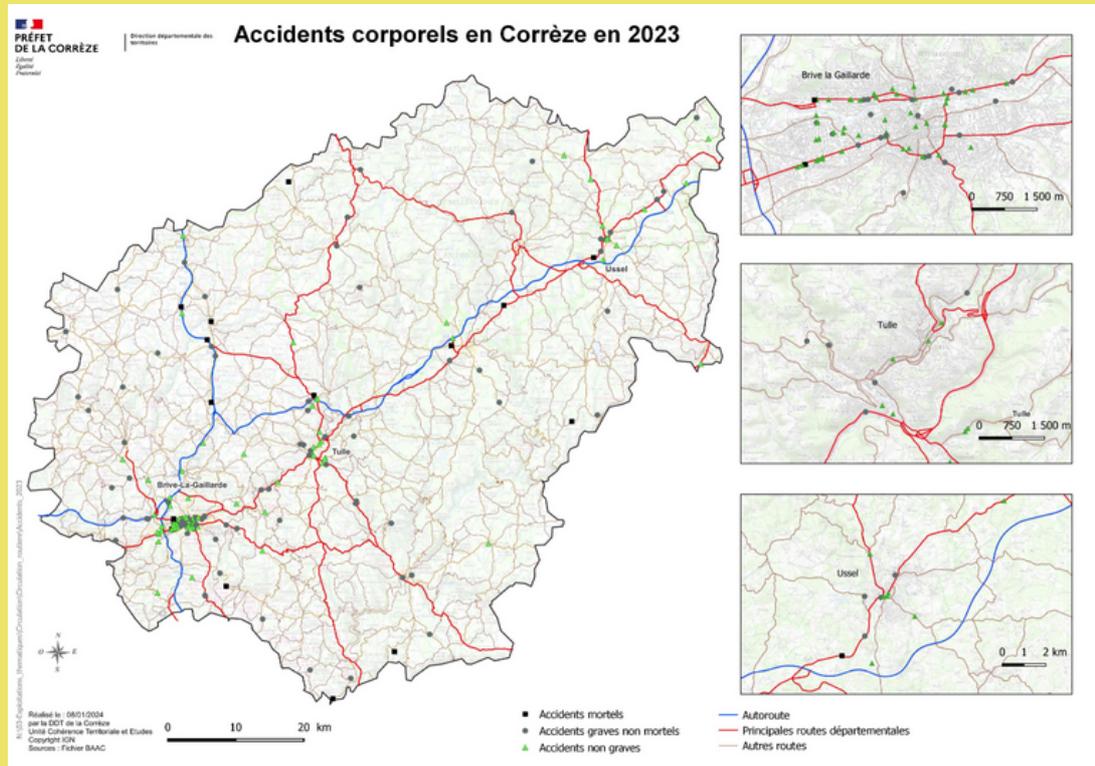
AVEZ LE BON RÉFLEXE

QUAND ON TIENT À A CUILOU'UN, ON LE RETIEN

*ONISR : observatoire national interministériel de la sécurité routière
**EDPM : équipement de déplacement personnel à moteur, ex : trottinette électrique



Accidents corporels de l'année 2023_données non consolidées :



Accidents corporels 2019-2023_données non consolidées :

